

**КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ
ФГУП «ЦАГИ»**

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления персоналом
ФГУП «ЦАГИ»



О.А. Власова

20 24 г.

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

**«Функция государственного регулирования
безопасности полетов в едином воздушном пространстве»**

г. Жуковский

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы
 - Цель и задачи программы
 - Нормативно-правовая база
 - Объем, форма обучения и сроки освоения
2. Требования к результатам обучения / компетенции слушателей, формируемые в результате освоения программы
3. Содержание программы
 - Учебный план
 - Календарный учебный график
 - Тематический план
 - Рабочая программа
4. Организационно-педагогические условия реализации программы
5. Материально-техническое обеспечение
6. Учебно-методическое обеспечение
7. Оценка качества освоения программы

1. Общая характеристика программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Функция государственного регулирования безопасности полетов в едином воздушном пространстве» (далее – Программа) разработана с целью повышения уровня инженерных знаний авиационных специалистов, работающих в качестве разработчиков, испытателей и эксплуатантов гражданской авиационной техники пилотируемых и беспилотных воздушных судов, для научных сотрудников, участвующих в разработке нормативных требований по условиям летной безопасности характеристик объекта, в разработке методов демонстрации соответствия нормативным требованиям.

Настоящая программа составлена на основании обобщения опыта сертификации гражданских воздушных судов и опыта взаимодействия с государственными органами Российской Федерации, отвечающими за регулирование вопросов авиационной деятельности в части безопасности полетов гражданских воздушных судов. Кроме того, в настоящем изложении автором использован опыт взаимодействия с зарубежными авиационными властями США, EASA, Transport Canada, ANAC Brazil, CAA Great UK и др.

Помимо изложения материалов в соответствии с ГОСТами профессионального обучения в программе представлены процедуры государственного регулирования в обеспечение летной безопасности разработки, испытаний и эксплуатации всех видов гражданских воздушных судов в едином воздушном пространстве и процедуры одобрения их компонентов различных классов в ожидаемых условиях эксплуатации. В основе изложения указанных материалов государственного регулирования авиационной деятельности в гражданской авиации положены государственные законы, правила международные рекомендованные стандарты ИКАО, отечественные и зарубежные промышленные стандарты:

- Государственный закон - Воздушный Кодекс Российской Федерации от 08.07.1999 №150-ФЗ с текущими изменениями на дату изложения материала;
- Государственный закон «федеральные органы исполнительной власти» от 22.08.2004 № 122-ФЗ с текущими изменениями;
- Государственные законы об изменениях, касающихся вопросов регулирования деятельности гражданской авиации;
- Федеральные авиационные правила использования воздушного пространства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 19 декабря 2013 г. N 474 "О введении в действие Авиационных правил. Часть 21 "Сертификация авиационной техники,

организаций разработчиков и изготовителей" и утвержденного 08.04.2017 г. «Положения о представителях Росавиации»;

- Федеральные авиационные правила «Об утверждении авиационных правил подготовки к полетам воздушных судов экспериментальной авиации и их экипажей, осуществления контроля за их готовностью и выполнения полетов»;
- Нормы летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и гражданских беспилотных авиационных систем;
- Национальные стандарты Российской Федерации;
- Конвенция о международной гражданской авиации, ИКАО Doc 7300;
- Приложения 1-19 к Конвенции о международной гражданской авиации;
- Различные квалификационные рекомендательные документы международных и национальных промышленных комитетов зарубежных стран по рассмотрению вопросов летной годности к компонентам воздушных судов, системам и отдельным комплектующим изделиям;
- Авиационные стандарты сертификации воздушных судов и авиационной техники США и Европейского Агентства по безопасности полетов.
- Другие рекомендации авиационных властей, промышленные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО.

Материалы, представленные в качестве иллюстраций к лекционному курсу заимствованы из открытой печати и средств массовой коммуникации, с электронных страничек официальных авиационных властей РФ и других организаций, представленных страницами интернета.

Программа разработана в соответствии с требованиями профессиональных стандартов:

- «Специалист по научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 04.03.2014 № 121н);
- «Специалист по управлению качеством в авиастроении» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 22 декабря 2015 N 1112н);
- «Специалист по проектированию и конструированию авиационной техники» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ 21.10.2021 № 753н).

Реализация программы направлена на повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В Программе используются основные термины, определения и принятые сокращения:

Программа - дополнительная профессиональная программа повышения квалификации.

Академический час — отрезок времени для занятий, а также мера объёма материала, намечаемого к изучению в течение этого времени; 45 астрономических минут.

Зачет — форма проверки успешного усвоения учебного материала Программы (модуля) в ходе лекций, практических занятий, самостоятельной работы, выполнения лабораторных работ, а также форма проверки прохождения практик.

Итоговая аттестация - завершающий этап освоения программы обучения, направленный на установление соответствия уровня подготовки.

Учебный план - документ, определяющий перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения тем (модулей), практик, иных видов учебной деятельности.

ИКАО – международная организация гражданской авиации.

Цель и задачи программы

Целью Программы является повышение профессионального уровня слушателей по организации безопасности полетов с применением процедур авиационных правил и методик проведения различных видов сертификационных работ, включая испытания как метод подтверждения соответствия, применимым сертификационным требованиям.

Для достижения цели Программы, в ходе её освоения решаются следующие **задачи**:

- получение сведений об основных понятиях и терминах, используемых при проведении сертификационных работ, о возникновении систем сертификации на основе международной кооперации в области гражданской авиации и системе государственной сертификации РФ, органов исполнительной власти, ответственных за проведение сертификации типа;
- получение знаний о создании первых образцов авиационной техники, о роли российских ученых в решении вопросов создания авиационной техники, в частности теоретического обоснования принципов динамического полета;
- получение сведений о разработке теоретических основ и принципиальном обосновании динамического полета, о создании и развитии гражданской авиации в России, о задачах обеспечения регулярности и безопасности полета;

- получение знаний и принципах консолидации авиационного сообщества в решениях задач безопасности полета;
- получение знаний о принципах организации проведения сертификационных работ, роли сертификационных центров в качестве центров компетенции по вопросам одобрения результатов сертификационных работ, о Сертификационном центре ФАУ «ЦАГИ»;
- ознакомление с Положением о сертификации Разработчика ВС, требованиями, предъявляемыми к структуре и организации процесса создания воздушного судна;
- ознакомление с системой управления качеством Разработчика ВС в обеспечение летной годности типовой конструкции ВС, основными этапами, программами сертификации и квалификационных работ по одобрению комплектующих изделий;
- ознакомление с основными сертификационными документами (СБ, МОС, КПС, Заключения, ДД, Перечни КИ, Перечни КИ категории А, В, ДКХ КИ, ОД, ОП и др.), их развитием на этапах сертификации, текущим и финальным содержанием;
- ознакомление с номенклатурой цифровых кодов методов определения соответствия требованиям Сертификационного базиса, обязательными требованиями по методам инспекционной демонстрации соответствия, испытаний в зачет сертификации авиационной техники;
- получение сведений об Одобрении технологических процессов (ХХ.605) производства ВС, задачах одобрения технологии авиационного производства в обеспечение надежности ВС, основных итогах сертификации технологии разработки и производства, результатах сертификации и документах, удостоверяющих соответствие сертификационным требованиям;
- ознакомление с эксплуатационной документацией, инструкциями по поддержанию летной годности на уровне первоначальной сертификации;
- ознакомление с процедурами и документами:
- сертификация производителя;
- одобрение на производство сертифицированного типа воздушного судна, ТУ на производство в рамках установленной типовой конструкции ВС, изготовление серийных экземпляров и демонстрация соответствия типу;
- приемосдаточные испытания, роль Независимой инспекции на этапах разработки, сертификации, производства и приемки серийной гражданской авиационной техники;
- краткое сравнение нормативных требований сертификации ВС в РФ с аналогичными требованиями США, ЕС, Канады и других стран;
- краткий обзор нормативных требований, применяемых задачами сертификации ВС к конструкции, функциональным системам, характеристикам и руководящему инструктивному материалу.

Нормативно правовая база

Программа разработана на основе следующих нормативно-правовых актов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, (утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 N 499),
- Профессиональные стандарты:
 - «Специалист по научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 04.03.2014 № 121н);
 - «Специалист по управлению качеством в авиастроении» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 22 декабря 2015 N 1112н);
 - «Специалист по проектированию и конструированию авиационной техники» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ 21.10.2021 № 753н).

Реализация Программы предусмотрена на базе ФАУ «ЦАГИ» в соответствии с Уставом и Лицензией.

Объем программы, форма обучения и сроки освоения

Объем (трудоемкость) программы: 27 академических часов.

Продолжительность обучения: 1 неделя.

Форма обучения: очная.

Общий нормативный максимальный объем учебной нагрузки слушателей - 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной, практической и самостоятельной работы.

Объем нормативной максимальной учебной нагрузки слушателей при обучении по очной, очно-заочной формам - 36 академических часов аудиторных занятий в неделю.

Итоги обучения: по окончании проводится итоговая аттестация в виде зачета.

По результатам итоговой аттестации при успешном освоении программы выдается удостоверение повышения квалификации установленного образца.

2. Требования к результатам обучения / компетенции слушателей, формируемые в результате обучения

Планируемые результаты обучения: по окончании обучения каждый слушатель должен:

знать:

- понятия и основные принципы организации и проведения сертификационных работ;
- роль государственных органов РФ, ответственных за проведение сертификации типа;
- принципы организации проведения сертификационных работ;
- основные задачи обязательной сертификации типа;
- допустимые методы оценки соответствия и их применение на основе опыта сертификационных испытаний;
- условия сертификации Разработчика, требования к организации стандарта предприятия и системы контроля качества разработки;
- условия одобрения производства данного типа ВС;
- основные задачи обязательной сертификации типа;
- допустимые методы оценки соответствия и их применение на основе опыта сертификационных испытаний - использование Разработчиком методов определения соответствия, приемлемых для заданного уровня разработки конструкции, задач функциональной системы и программного обеспечения;

уметь:

- принимать участие в рассмотрении вопросов сертификационного процесса в качестве эксперта Сертификационного центра на различных этапах сертификационных работ;
- рассматривать и применять действующие нормы и процедуры сертификации на различных этапах разработки ВС и его изменений;
- проводить экспертную оценку материалов, приемлемость методов оценки соответствия для данной доказательной документации, предоставляемой разработчиком;
- использовать применимые нормативные требования при экспертизе доказательной

документации;

- использовать процедуры СМК при проведении экспертных оценок и подготовки заключений по материалам, представленным на рассмотрение.

владеть:

- навыками использования необходимого нормативных и методических документов;
- навыками самостоятельной работы с источниками;
- знаниями, необходимыми для анализа достаточности доказательных материалов для подтверждения соответствия искомым требованиям;
- основными методами и процедурами сертификационных работ.

**Связь Программы
с профессиональным стандартом**

Профессиональный стандарт	Обобщенные трудовые функции	Трудовые функции	Уровень квалификации
«Специалист по управлению качеством в авиационной промышленности» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 22 декабря 2015 N 1112н)	Разработка и внедрение системы качества в авиационной промышленности	Контроль внедрения системы качества в организации Е/03.7 Организация работ по подтверждению соответствия системы качества требованиям стандартов авиационной отрасли Е/05.7	7
«Специалист по научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 04.03.2014 № 121н)		Осуществление проведения работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований А/01.5 Подготовка элементов документации, проектов планов и программ проведения отдельных этапов работ А/03.5	5
		Проведение работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований В/02.6 Управление результатами научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ С/02.6	6
«Специалист по проектированию и конструированию авиационной техники» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ 21.10.2021 № 753н)		Внесение изменений в КД А/02.4	4

Формирование результатов Программы с учетом профессионального стандарта

<p>Профессиональные стандарты: «Специалист по управлению качеством в авиастроении» «Специалист по научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам» «Специалист по проектированию и конструированию авиационной техники»</p>	<p>ФГОС ВО по специальности 24.05.07 «Самолето- и вертолетостроение», утв. Приказом Министерства образования и науки РФ от 04.08.2020 № 877 Зарегистрирован в Минюсте РФ 28.08.2020, рег. № 59566</p>	<p>Компетенции</p>
<p>Трудовые функции</p>	<p>Профессиональные задачи</p>	
<p>Контроль внедрения системы качества в организации Е/03.7 Организация работ по подтверждению соответствия системы качества требованиям стандартов авиационной отрасли Е/05.7 Осуществление проведения работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований А/01.5 Подготовка элементов документации, проектов планов и программ проведения отдельных этапов работ А/03.5 Проведение работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований В/02.6 Управление результатами научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ С/02.6 Внесение изменений в КД А/02.4</p>	<p>Участие в работах по обеспечению безопасности полета воздушных судов; Участие в разработке сертификационной документации, для воздушных судов и их компонентов; Определение показателей надежности и отказобезопасности воздушных судов различного назначения и их компонентов; Участие в сертификации гражданских воздушных судов и их компонентов.</p>	<p>УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов. ОПК-3. Способен разрабатывать нормативно-техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью</p>

3. Содержание программы

Учебный план

№ п/п	Наименование темы / модуля	Виды учебной работы, акад. час.			
		Всего	Контактная работа обучающихся с руководителем обучения		Самостоятельная работа
			Лекции	Итоговая аттестация	
1.	Знакомство с программой, документами СМК, утвержденными в Институте	1	1		
2.	Тема № 1. Обзор основных Объектов и задача сертификации типа, основные законодательные акты, регламентирующие сертификацию типа ВС.	4	2		2
3.	Тема № 2. Сертификация авиационной техники.	5	3		2
4.	Тема № 3. Сертификация авиационной техники на основе сертификационных требований.	5	3		2
5.	Тема № 4. Процедуры "Сертификация типа" воздушного судна в обеспечение безопасности полетов и поддержания летной годности.	5	3		2
6.	Тема № 5. Заключение.	5	3		2
7.	Итоговая аттестация:	2		2	
	ИТОГО по программе:	27	15	2	10

Примерный календарный учебный график Программы

Тема / модуль	Последовательность изучения материала				Итого
	1 день	2 день	3 день	4 день	
Знакомство с программой, документами СМК, утвержденными в Институте	Л – 1				1
Тема № 1.	Л – 2 СР – 2				4
Тема № 2.	Л – 3 СР – 2				5
Тема № 3.		Л – 3 СР – 2			5
Тема № 4.		Л – 3 СР – 2			5
Тема № 5.			Л – 3 СР – 2		5
Итоговая аттестация				ИА - 2	2
Всего (часов)	10	10	5	2	27

Примечание: применяемые сокращения видов учебных занятий: «Л» - лекция; «СР» - самостоятельная работа, «ИА» - итоговая аттестация. Цифра после сокращенного названия вида учебного занятия указывает количество отведенных на занятие академических часов.

Тематический план Программы

№ п/п	Тема / модуль	Кол-во акад. часов			
		Всего	Контактная работа обучающихся с руководителем обучения		Самостоятельная работа
			Лекции	Итоговая аттестация	
1	Знакомство с программой, документами СМК, утвержденными в Институте	1	1		
2	Тема № 1. Обзор основных Объектов и задача сертификации типа, основные законодательные акты, регламентирующие сертификацию типа ВС.	4	2		2
3	Тема № 2. Сертификация авиационной техники.	5	3		2
4	Тема № 3. Сертификация авиационной техники на основе сертификационных требований.	5	3		2
5	Тема № 4. Процедуры "Сертификация типа" воздушного судна в обеспечение безопасности полетов и поддержания летной годности.	5	3		2
6	Тема № 5. Заключение.	5	3		2
7	Итоговая аттестация	2		2	
	ВСЕГО:	27	15	2	10

Рабочий план по Программе

№ п/п	Тема / модуль	Виды учебной работы, академических часов			
		Всего	Лекции	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
1	Знакомство с программой, документами СМК, утвержденными в Институте. Ознакомление с Уставом ФАУ «ЦАГИ», Лицензией на осуществление образовательной деятельности, П СМК 23-2020 «Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности в корпоративном университете управления персоналом ФГУП «ЦАГИ» и другими локальными актами, в том числе размещенными на univer.tsagi.ru	1	1		
2	Тема № 1. Обзор основных Объектов и задача сертификации типа, основные законодательные акты, регламентирующие сертификацию типа ВС.	4	2		2
3	Тема № 2. Сертификация авиационной техники.	5	3		2
4	Тема № 3. Сертификация авиационной техники на основе сертификационных требований.	5	3		2
5	Тема № 4. Процедуры "Сертификация типа" воздушного судна в обеспечение безопасности полетов и поддержания летной годности.	5	3		2
6	Тема № 5. Заключение.	5	3		2
7	Итоговая аттестация	2		2	
	ИТОГО:	27	15	2	10

4. Организационно-педагогические условия реализации программы

Образовательный процесс осуществляется на основе учебного плана.

Кадровое обеспечение образовательной программы строится на основе оптимального сочетания практического и научно-педагогического опыта руководителей обучения.

Реализация Программы обеспечена научно-педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю преподаваемого учебного материала, занимающимися педагогической, научной, научно-методической и/или практической деятельностью по профилю преподаваемой Программы.

Для чтения лекций привлекаются ведущие ученые, а также квалифицированные специалисты ФАУ «ЦАГИ».

Обучение по программе организуется путем проведения лекционных занятий, самостоятельной работы слушателей и итоговой аттестации. Реализация программы предполагает применение технических средств обучения (компьютерных).

При проведении лекционных занятий руководитель обучения регламентирует темп изложения учебного материала, который позволяет слушателям при необходимости производить записи.

Программой предусматривается самостоятельная работа, которая имеет целью закрепление и углубление полученных знаний, поиск и приобретение новых знаний.

5. Материально-техническое обеспечение

ФАУ «ЦАГИ» обладает необходимой современной материально-технической базой для организации учебного процесса. Все помещения, задействованные для организации и проведения обучения, соответствуют требованиям санитарно-эпидемиологических стандартов и обязательным противопожарным нормам. В учебных аудиториях и офисных помещениях есть централизованное отопление, системы водоснабжения и канализации.

Учебная аудитория, оснащенная:

1. Ноутбук, мультимедийный проектор, экран, доска;
2. Магнитомаркерная доска, маркеры и бумага.

На лекционных занятиях могут использоваться мультимедийные технологии, связанные с демонстрацией презентаций.

6. Учебно-методическое обеспечение

Основная литература:

1. Приложение 8 ИКАО к Конвенции международной гражданской авиации.
2. Авиационные правила Часть 21. Сертификация авиационной техники, организаций Разработчиков и Изготовителей. Межгосударственный авиационный комитет. 2013г.

Дополнительная литература:

1. Федеральный закон № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».
2. Приказ Минтранса №474 от 19.12.2013 о введении АП ч. 21
3. Постановления Правительства России № 1283 от 28 ноября 2015 года и от № 1011 от 7 октября 2016 года.
4. РМ 21.1 Рекомендательный материал к Авиационным правилам АП 21.
5. ГОСТ Р ИСО 9001-2015, ГОСТ РВ 0015-002.

7. Оценка качества освоения программы

Руководитель обучения самостоятельно устанавливает средства и методы текущего контроля, позволяющие оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций (опросы, типовые задания, контрольные работы, тесты и др.).

Контроль результатов освоения учебного материала Программы осуществляется в форме итоговой аттестации и служит формой проверки усвоения слушателями учебного материала программы.

Итоговая аттестация проводится в форме зачета (устного собеседования), что позволяет проверить качество изученного материала программы.

Содержание итоговой аттестации включает не менее одного теоретического вопроса из тематического плана, что позволяет проверить качество изученного материала Программы, а также оценить полученные слушателем знания и освоенные профессиональные компетенции.

Итоговая аттестация осуществляется руководителем обучения, который непосредственно проводил учебные занятия со слушателями.

Показатели и критерии оценки результатов освоения программы:

Оценивание проводится по шкале «зачтено» и «не зачтено».

Оценка «зачтено» ставится, если слушатель дал осмысленный ответ, полный по содержанию, иногда требующий лишь незначительных уточнений и дополнений, которые слушатель может сделать самостоятельно после наводящих вопросов. Дополнительные вопросы могут вызывать затруднения, однако, слушатель понимает основные положения учебного материала, оперирует основными понятиями темы/модуля.

Оценка «не зачтено» ставится, если слушатель не может изложить содержание изученного материала, не знает основных понятий темы/модуля, не отвечает на дополнительные и наводящие вопросы.

Контрольные вопросы к итоговой аттестации
«Функция государственного регулирования
безопасности полетов в едином воздушном пространстве»

1. Безопасность полета в условиях обледенения, понятие нормированного обледенения.
2. БАС для обеспечения перевозки людей (в перспективе) - Сертифицированная категория БАС.
3. В чем заключается категоризация беспилотных авиационных систем?
4. Государственные органы Российской Федерации, ответственные за проведение сертификации типа.
5. Государственные органы РФ, ответственные за проведение сертификации типа.
6. Действующими квалификационными требованиями к компонентам воздушного судна категории А и В являются ...
7. Для достижения целей сертификации проводятся....
8. Для получения сертификата разработчика, обеспечивающего выполнение работ по созданию и/или серийному производству и испытаниям образцов гражданской авиационной техники, необходимо наличие.
9. Допустимые методы оценки соответствия и их применение на основе опыта сертификационных испытаний - использование Разработчиком методов определения соответствия, приемлемых для заданного уровня разработки конструкции, задач функциональной системы и программного обеспечения.
10. Допустимые методы оценки соответствия и их применение на основе опыта сертификационных испытаний.
11. Задачи в Госпрограмме развития Минпромторга до 2030г.
12. Задачи Разработчика по формированию Сертификационного базиса.
13. Задачи сертификации бортового оборудования, понятия внешних воздействующих факторов.
14. Задачи транспортной стратегии развития авиационной отрасли Российской Федерации.
15. Лицензирование деятельности при выполнении Разработчиком авиационных работ по летной демонстрации характеристик воздушного судна на этапе сертификации происходит при наличии.
16. Лицензирование на этапе сертификации не осуществляется при.
17. На каких требованиях основано одобрение комплектующих изделий, устанавливаемых на БАС.
18. Нормативными документами по организации и проведению работ по

сертификации типа воздушного судна, компонентов различных категорий являются.

19. Объекты - участники процедур рассмотрения безопасности полета беспилотного воздушного судна.
20. Основная цель государственной программы «Развития авиационной промышленности на 2023-2025» годы.
21. Основной задачей обязательной сертификации типа является...
22. Основной мировой регион потенциальный потребитель продукции гражданских воздушных судов.
23. Основные документы, определяющие правила достижения условий безопасного полета БВС в воздушном пространстве.
24. Основные задачи контрольных испытаний обязательной сертификации типа.
25. Основные задачи обязательной сертификации типа.
26. Основные принципы, положенные в основу проектов нормативных требований безопасности полета БВС.
27. Основными объектами обязательной сертификации типа являются.
28. По завершению контрольных испытаний составляется...
29. Понятие «воздушное пространство».
30. Понятие метода определения соответствия .
31. Понятие сертификационного базиса.
32. Понятие - экспериментального воздушного судна.
33. Понятия и основные принципы организации и проведения сертификационных работ.
34. Понятия типовой конструкции.
35. Понятиями при сертификации являются...
36. Применимые нормативные требования при экспертизе доказательной документации.
37. Принципами организации и проведения сертификационных работ являются.
38. Принципы организации проведения сертификационных работ.
39. Принципы, положенные в основу обеспечения безопасности полета БВС.
40. Причины неодобрения производства типа ВС.
41. Сертификат летной годности.
42. Сертификат типа воздушного судна.
43. Требования к Разработчикам БАС для получения Сертификата.